



Compte-rendu – conférence de presse du 14/02/18 à l'Ambassade d'Argentine en France

The Green Expedition sur le départ (9 – 28 avril 2018) :

3 mobilités électriques (auto - moto - vélo) à l'assaut du plus long éco-raïd au monde

Mercredi matin (14 février), Bruno Ricordeau, organisateur de grands raids motorisés (ex. : Trophée Paris-Pékin, Raid des Andes et Raid Indochine), a présenté son nouveau défi - The Green Expedition, le premier et plus long éco-raïd du monde - à la presse, en présence du Ministro Dario Celaya, chargé d'affaires a.i. de l'Ambassade de la République d'Argentine en France et de plusieurs pilotes.

Cette aventure inédite, qui se déroulera en Argentine du 9 au 28 avril prochain, sur 5000 km et dans des conditions extrêmes est placée sous les hauts patronages des Ministères de la Transition écologique et solidaire en France et en Argentine.

Car en faisant concourir exclusivement des véhicules électriques, avec une démarche globale de développement durable (jusque dans la logistique, l'assistance, la sensibilisation des populations et l'impact pour le pays), elle a l'ambition de passer à des raids motorisés d'un nouveau genre et de tester les 3 principales mobilités dans ce domaine : auto - moto et vélo.

6 équipages* prendront le départ à Rio Gallegos (Sud de l'Argentine) pour 20 jours de périple, le long de la route mythique 40 bordant la Cordillère des Andes avec une vue imprenable sur les incontournables du paysage argentin. « *Un paysage de rêve parcouru sans aucun bruit grâce à l'électrique !* » se réjouissent les pilotes. Parmi eux :

- Eric Loizeau, aventurier français (grand skipper - vainqueur de plusieurs Transat, champion du monde des multicoques en 1986, recordman de l'Atlantique en équipage - et alpiniste), ambassadeur de la fondation Race for water, parrain de The Green Expedition - sur Tesla S85 ;
- Maria-José et Alejandro Ivanissevich, dirigeants de la société argentine 360 Energy, spécialisée dans l'installation de centrales solaires – sur Renault Zoé ZE 40 ;



- Bastien Hieyte, pilote français de moto de trial électrique (4 titres de champion de France et troisième au championnat du monde en 2017) - sur moto ZERO DS 2017 ;
- Pascal Souvestre, passionné de sport (cyclisme, course à pied et raid multisports) dans des conditions extrêmes (Ultra Trail du Mont Blanc, Diagonale des Fous, Marathon des Sables) – sur vélo Matra i-Step Tour XT S
- Et quelques invités de marque en attente de confirmation (dont un acteur argentin)

Pour réussir, il faudra relever plusieurs défis :

- Technique : ce ne sera pas la vitesse qu'il faudra optimiser, mais bien l'efficacité de la préparation et l'ingéniosité du pilotage puisque c'est avant tout l'autonomie des véhicules qui va être éprouvée dans des conditions de route bien loin de celles rencontrées habituellement (vent, différences de température de l'ordre de 40° et dénivelé de 3000 m). Seule une éco-conduite exemplaire permettra d'aller au bout des étapes de 250 kms en moyenne. Deux véhicules d'assistance, 2 groupes électrogènes fonctionnant à l'huile végétale recyclée, une assistance Matra pour l'équipe vélo, un mécanicien et un ingénieur électronicien aideront les compétiteurs dans leur défi.
- Ecologique : « *Il s'agit d'organiser un éco-raïd dans un pays aujourd'hui totalement dépourvu de borne de recharge et où le parc électrique est quasi inexistant ! Notre ambition est de contribuer à l'électrification de la Route 40* » explique Bruno Ricordeau. Pour cela, l'organisateur a reçu un engagement fort : les municipalités traversées mettront à disposition leur réseau public pour recharger les véhicules du raid. Ces prises 32A triphasées devraient ensuite être laissées à la disposition du public.
- Humanitaire : aventure solidaire, The Green Expedition s'est engagée auprès de la Fondation Ruta 40 (ONG qui œuvre pour l'éducation dans les écoles le long de la Route 40) pour visiter, sensibiliser les élèves à l'écologie et apporter des fournitures scolaires dans 6 écoles le long du parcours.
- Sportif : la condition et la préparation physiques, la capacité à tenir l'endurance et à se dépasser seront évidemment des atouts quand on sait que la route 40



commence dans une zone venteuse en Patagonie au niveau de la mer, traverse 20 parcs nationaux, 18 cours d'eau importants et relie 27 cols andins, sous des températures froides puis... caniculaires !

Bruno Ricordeau n'a pas caché que l'organisation de ce raid est un véritable défi à elle seule « *il est encore difficile de mobiliser les acteurs du marché sur l'électrique, mais nous croyons sincèrement que The Green Expedition préfigure ce que seront les raids motorisés de demain. Si nous n'embarquons que 6 véhicules, cette première édition sera quand même le terrain de jeu des 3 principales mobilités électriques et elle a reçu le soutien de 2 États* ». L'organisateur en a profité pour officialiser deux nouveaux sponsorings, avec Michelin et Scame (fabricant de bornes de recharge).

Les retours attendus :

Outre une aventure humaine exceptionnelle, The Green Expedition en Argentine sur la Route 40 pourrait devenir le terrain de test des constructeurs qui souhaitent améliorer leurs technologies, puisque l'organisateur s'est fixé deux contraintes : « *pas de véhicule hybride ni de prototype – que de l'électrique, de série* ». Chaque pilote avec l'équipe d'assistance technique feront quotidiennement un relevé concernant :

- Le comportement global des véhicules et des pilotes
- L'endurance des pièces sensibles et en particulier des batteries
- La gestion de l'autonomie en situation réelle
- Les moyens de ravitailler en énergie renouvelable en terrain hostile

« *Si nous réussissons un tel raid, avec des véhicules de série conçus plutôt pour de l'urbain, dans un pays dénué de bornes de recharge, alors nous devrions pouvoir réussir à atteindre l'objectif d'un parc totalement électrique d'ici 2040 en France, voire même peut-être avant !* » conclut Bruno Ricordeau.

Le 2 mars prochain, les véhicules seront livrés au Havre et embarqueront le 9, pour une traversée qui les mènera à Buenos Aires au plus tard le 03 avril. L'organisateur, son staff et Bastien Hieyte seront sur place dès le 02 avril. Une démonstration de moto trial électrique par Bastien Hieyte est prévue le 05/04 à Puerto Madero – Buenos Aires.



Pour ceux qui souhaiteraient s'inscrire « *Il est encore temps mais il ne faut vraiment plus tarder. Après ce sera pour 2020 !* » prévient l'organisateur.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute demande d'infos ou de suivi (photos ou vidéo HD libres de droits...)

Photo en téléchargement ci-dessous de la conférence

* 3 voitures (1 Tesla – 2 Renault Zoé), 1 moto, 2 vélos

Contact presse

Sylvie Le Roux - 06 28 69 05 24 - sylvie.leroux@pressentiel.fr

Atypik Travel Organisation (A.T.O. / Sojasun) :

Atypik Travel Organisation (ex. Le Raid des Baroudeurs), basé en Sarthe à Sillé Le Guillaume, a repris depuis 2008 l'activité « Raids » de la société Sojasun qui, en 1990, avait créé un département spécialisé dans les rallyes automobiles avec des destinations très variées telles que le Maroc, l'Amérique du Sud ou la Chine (ex : le Trophée Paris-Pékin, le Raid des Andes, le Raid Indochine). Avec aujourd'hui plus de 50 raids à son actif, dont la fameuse Croisière Chine 2007, soit la prise en charge au total d'environ 3000 participants, A.T.O. et Sojasun possèdent un savoir-faire reconnu en matière d'organisation de raids autour du monde avec assistance logistique, mécanique et médicale. www.thegreenexpedition.com